

ETİ MADEN İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BANDIRMA BOR VE ASİT FABRİKALARI İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
2019 YILI 128.000 TON TOZ KÖMÜR NAKLİ TEKNİK ŞARTNAMESİDİR

1- İŞİN KONUSU

1.1. Eti Maden İşletmeleri Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları İşletme Müdürlüğünün ihtiyacı olan '128.000 Ton Toz Kömür'ün damperli kamyonlar ile T.K.İ. EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ/SOMA-MANİSA'dan Eti Maden İşletmeleri Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları İşletme Müdürlüğünün kömür stok sahasına taşınması ve boşaltılması işidir.

Bundan böyle Eti maden İşletmeleri Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları İşletme Müdürlüğü "TEŞEKKÜL" olarak anılacaktır.

2- İŞİN SÜRESİ VE İŞE BAŞLAMA TARİHİ

Sözleşmenin imzalanmasını müteakip işi fiilen yürütecek birim tarafından yapılacak **tebligat doğrultusunda işe başlanacak olup, işin süresi, işe başlama tarihinden itibaren 12 (oniki) aydır. Yükleme ve varış noktalarına göre yapılması gereken iş programı aşağıda Tablo'da belirtilmiştir.**

3- İŞİN YAPILMASINA İLİŞKİN HÜKÜMLER

3.1. Taşıma yapılacak miktar : 128.000 Ton
Yükleme : ELİ Müessesesi Müdürlüğüne aittir.
Taşıma Mesafesi : 205 km
Teslimat : Eti Maden İşletmeleri Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları İşletme Müdürlüğü Buhar,Su ve Enerji Üretim Biriminin Kömür Stok sahaları.
Tesellüm : T.K.İ. tartısı ile TEŞEKKÜL (İşletme) tartısı arasında kantar hassasiyeti farkı ve rutubet azalması nedeniyle % 1'e kadar farklar normal kabul edilecektir. %1'in altında kalan kantar farkları herhangi bir cezai uygulamaya tabi tutulmayacaktır.

3.2.YÜKLENİCİ, Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuatlara aynen uyacaktır. Devlet Karayollarında yapılacak taşımalarda istiap haddine uyulacaktır. Ayrıca ruhsatlarında yazılı tonaj kadar yükleme ve nakliye yapacaktır.

Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuatlara uyulmamasından kaynaklanan her türlü cezai sorumluluk YÜKLENİCİ'ye aittir. Hilafına hareket edildiği takdirde TEŞEKKÜL'e herhangi bir ceza (varsa faiziyle birlikte) tahakkuku halinde hiçbir ihtara başvurulmadan YÜKLENİCİ'nin hakedişinden tahsil edilecektir.

3.3. Karayollarında brandasız malzeme sevkine trafikçe müsaade edilmiş olsa dahi, yükleme kantarlarında tartılıp sevke hazır duruma gelen toz kömür vasıtalarının üzeri toz kömürlerin evsafının bozulmaması, dökülmemesi ve **rutubetinin artmaması** için önleyici tedbir olarak Yaz-Kış muhakkak branda ile örtülecektir.

YÜKLENİCİ, araç kasalarının üzerlerini temiz ve yırtık olmayan brandalar ile örtmek mecburiyetindedir. Araçların üzerindeki brandalar ürünün boşaltılacağı ana kadar hiçbir şekilde açılmayacaktır.

Toz kömürlerin yüklenmesinden sonra bütün sorumluluk YÜKLENİCİ'ye ait olacak ve toz kömürler SOMA İŞLETMESİ'nden yüklendiği şekil ve evsafıta TEŞEKKÜL'e teslim edilecektir. Herhangi bir kaza veya arıza nedeni ile toz kömürün başka bir vasıtaya aktarılması halinde derhal TEŞEKKÜL haberdar edilecektir.

3.4.YÜKLENİCİ yükün teslim alınmasından teslim edilmesine kadar geçecek süre içinde, yükün ziyanından, hasarından veya teslimindeki gecikmeden doğan her türlü zarardan sorumludur.

3.5.YÜKLENİCİ işin yürütümü sırasında TEŞEKKÜL ya da 3. şahıslara verdiği her türlü zararlardan sorumlu olup, TEŞEKKÜL'ün uğradığı zarar ve üçüncü kişilere ödemek zorunda kaldığı bedeller YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.

3.6. YÜKLENİCİ ve nakliye işini yapan şoförler TEŞEKKÜL'ün işyeri disiplin kurallarına uymak zorundadırlar.

İşin ifası sırasında YÜKLENİCİ vasıtaları tarafından TEŞEKKÜL'e verilecek bilumum zarar, ziyandan YÜKLENİCİ sorumlu olup, doğacak tüm zararlar, herhangi bir ihtara gerek olmaksızın YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.

3.7. TEŞEKKÜL, ürün üretimini herhangi bir nedenle azaltır ve/veya durdurursa, tesislerinde önemli arıza, büyük bakım-onarım, yenileme, modernizasyon ve kapasite artırımı yaparsa, toz kömür nakliyesini belirli sürelerle erteleyebilir veya iptal edebilir.

MADDE 4- ÇALIŞMA SAATLERİ

4.1. Nakliyesi yapılacak toz kömürler ;

-Pazar günleri ile Resmi tatil günleri hariç hafta içi 08,00-16,00 saatleri arasında,

-Cumartesi günleri 08,00-11,00 saatleri arasında teslim alınacaktır.

TEŞEKKÜL dilerse günün 24 saatinde gelen toz kömürleri teslim alabilir.

MADDE 5- YÜKLENİCİNİN UYACAĞI HUSUSLAR

5.1. YÜKLENİCİ, sözleşmenin imzalanmasını müteakip bağlı olduğu ilgili Sosyal Güvenlik Kurumu Şubesinden ayrı bir işyeri sicil numarası almak için başvuruda bulunduğu dair belgeyi işe başlamadan önce dilekçe ekinde İşletmeye sunacaktır.

5.2.YÜKLENİCİ, araçların bakım, onarım, tamirat ve temizliklerini işletme sahası dışında yapmak ve stok sahalarını kirletici faaliyetlerden kaçınmak zorundadır.

5.3.TEŞEKKÜL yetkilileri, işyerlerinin giriş ve çıkışlarında veya taşıma sırasında YÜKLENİCİ'nin araçlarını durdurup kontrol etmeye yetkilidir.

5.4. YÜKLENİCİ, TEŞEKKÜL'ün iş yeri ve çalışma kuralları ile TEŞEKKÜL yetkilileri tarafından işin görülmesine yönelik verilecek her türlü talimata uymakla yükümlüdür. İşin yürütülmesinde TEŞEKKÜL yetkilileri ile devamlı işbirliği halinde bulunacaktır. Buna aykırı davranışlar halinde YÜKLENİCİ yazılı olarak uyarılır.

5.5.Islak kasalı araçlara ürün yüklenmeyecektir. YÜKLENİCİ tarafından temin edilecek branda veya kalın naylon serilerek gerekli koruyucu önlem alınacaktır.

5.6.YÜKLENİCİ'nin her hangi bir nedenle taşımayı yapamayacağını anlaşılmaması durumunda; TEŞEKKÜL işin yapılmasını beklemek ya da her hangi bir uyarıya ya da bildirim yapmaya gerek duymaksızın, taşıma işini üçüncü kişilere yaptırmak da dahil, her türlü önlemi almaya yetkilidir. Bundan dolayı TEŞEKKÜL'ce yapılan tüm giderler YÜKLENİCİ'den tahsil edilir ve ayrıca taşımanın YÜKLENİCİ tarafından yapılmamasından dolayı "Cezaî Hükümler" maddesinin ilgili hükümleri gereğince ceza uygulanır.

MADDE 6-TERMİN PROGRAMI

S.N.	YIL	Ay	Miktar (Ton)	S.N.	YIL	Ay	Miktar (Ton)
1	2019	Ocak	11.000	7	2019	Temmuz	11.000
2	2019	Şubat	11.000	8	2019	Ağustos	11.000
3	2019	Mart	11.000	9	2019	Eylül	11.000
4	2019	Nisan	11.000	10	2019	Ekim	10.000
5	2019	Mayıs	11.000	11	2019	Kasım	10.000
6	2019	Haziran	11.000	12	2019	Aralık	9.000
TOPLAM							128.000

Bu madde kapsamında yukarıda belirtilen aylık termin değerleri, yalnızca işin boyutunu belirtmek amacıyla öngörü olarak hazırlanmıştır. Gerçek termin dönemi, İdarenin en az beş gün önceden yükleniciye yazılı olarak, termin miktarını bildirmesiyle başlar ve bir sonraki termin dönemini yazılı olarak belirlediği güne kadar devam eder. İki termin dönemine ait bildirimler arası gün farkı 30 takvim gününü aşarsa, YÜKLENİCİ için Madde 9. da belirtilen cezalarda baz alınacak süre 30 takvim gününe göre belirlenir. YÜKLENİCİ müteakip termin yazısını beklemeden, mevcut termin döneminin yazılı olarak başlangıcının belirtildiği tarihten itibaren 30 takvim günü içerisinde kendisine bildirilen miktarı tamamlamalıdır.

İdare her bir termin dönemi taşıma miktarının azami değerini belirlerken, 7.1. maddede belirtilen günlük 450 ton değerini referans alır ve bu değer 30 günle çarpımından çıkan 13.500 tonluk değerle, her bir termin döneminin azami değerini sınırlar. Ancak yalnızca bir önceki termin dönemi için geçerli olmak üzere; her bir termin dönemi miktarını belirlerken, yazılı olarak bildirmek kaydıyla bir önceki dönemden eksik kalan miktar kadar, termin dönemindeki azami miktarı artırabilir.

MADDE 7- MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

7.1.YÜKLENİCİ'nin ihale konusu işi yapabilmesi için makine parkında günlük asgari 450 ton taşıma yapabilecek kapasitede damperli kamyonları işin bitim tarihine kadar hazır bulunduracaktır.

7.2.YÜKLENİCİ toz kömür nakliyesinde kullanacağı araçların plakalarını işe başlamadan önce TEŞEKKÜL'e bildirecektir. YÜKLENİCİ, işin yürütümü esnasında makine parkında meydana gelebilecek değişiklikleri derhal Teşekküle bildirecektir.

MADDE 8- HAKEDİŞ TUTARININ TESPİTİ

8.1. Bu işte geçici hak edişler, sevkiyat yeri kantar tartısı ile TEŞEKKÜL kantar tartısı arasındaki en düşük kantar tartısı esas alınmak ve TEŞEKKÜL'ün ilgili birimlerinin mutabakatı kaydıyla çalışılan ayın sonunda yapılacaktır.

8.2. Nakli yapılan toz kömürün hak ediş tutarı ise; ürün sevkiyat miktarı (Ton) ile sözleşmedeki birim fiyat (TL/Ton) çarpılarak hesaplanacaktır. Ayrıca bu iş için fiyat farkı uygulanacağından, her ay oluşan fiyat farkı da bunun üzerine ilave edilecektir.

MADDE 9- CEZAI HÜKÜMLER

9.1. YÜKLENİCİ'nin, teknik şartnamenin 5.1. maddesine göre işin başlangıcında vermesi gereken belge zamanında vermemesi durumunda geciken her gün için 100 TL ceza uygulanır.

9.2. Teknik şartnamenin 3.1. maddesinin "Tesellüm" başlıklı bendinde belirtilen kantar tartı farklarının %1'ini aşan miktarlar ile nakliye esnasında YÜKLENİCİ'nin kusurundan dolayı hasara uğrayan, noksan çıkan, herhangi bir arıza veya kaza nedeniyle başka bir kamyonu aktarılması esnasında zayii olan Toz Kömür miktarları için; zayii olan kömürün kömür temin sözleşmesine göre ait olduğu termin programı içinde yapılan temin hakedişinde belirlenen ton başına birim fiyatın % 25 fazlasının, zayii olan kömürün beher tonu ile çarpılmasından elde edilecek bedel, yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.3. Meydana gelebilecek hasar veya gecikme YÜKLENİCİ'nin kusuru dışındaki bir zorunluluktan veya trafik kazası gibi hallerden kaynaklandığı takdirde ve YÜKLENİCİ'nin de bu durumu Resmi Makamlardan (Jandarma, Trafik gibi) alacağı belgelerle ispatı halinde sadece zayı olan toz kömürün bedeli alınır, ayrıca bu durumlar için ceza (bedelin %25 fazlası) uygulanmaz..

9.4. YÜKLENİCİ, İdare tarafından yazılı olarak belirlenen termin miktarının azami % 20'si kadar eksik taşıma yapabilir. Eksik taşıma miktarı %20 sınırında kalırsa yalnızca gecikme cezası uygulanır, eksik taşımanın %20 sınırını aşması durumunda ise; gecikme cezasına ilave olarak bu durumun birbirini takip eden iki termin döneminde gerçekleşmesi halinde İdarenin tek taraflı olarak sözleşmeyi fesh etme hakkı saklıdır. Gecikme cezası uygulamasında, % 20 sınırı aşılsın ya da aşılmıyın, eksik getirilen miktarın (idare tarafından bildirilen-gerçekleşen) ait olduğu termin döneminin kapsadığı takvim gün sayısının (30takvim günü), eksik getirilen kömür tonajıyla çarpılmasından ortaya çıkacak rakamın, termin döneminde hesaplanan cari nakliye bedelinin % 1'i ile çarpılması sonucu oluşan bedel yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.5. Gecikme cezası hesaplamalarında, gecikmeye konu olan eksik taşıma miktarları ait olduğu termin dönemi içerisinde değerlendirilerek hesaplanır. Müteakip termin dönemine bir devir söz konusu olmaz, her termin dönemi kendi içerisinde değerlendirilir.. İdare Teknik Şartname'nin 6. Maddesinde belirtilen yetkisine dayanarak, her termin dönemi talep edeceği kömür miktarını belirlerken; önceki termin döneminde yapılan eksik taşımayı, stok durumunu, üretim durumunu göz önüne alarak kömür talebinde bulunur.

9.6. YÜKLENİCİ, nakliyesi yapılan toz kömürün **nemden ve yağmurdan** veya başka bir sebepten dolayı zarar görmemesi için her türlü tedbiri almak zorundadır. Toz Kömürün zarar

görmesi halinde, zayı (kullanılmayacak derecede evsafı bozulmuş) olan kömür için; zayı olan kömürün kömür temin sözleşmesine göre ait olduğu termin programı içinde yapılan temin hakedişinde belirlenen ton başına birim fiyatın % 25 fazlasının, zayı olan kömürün beher tonu ile çarpılmasından elde edilecek bedel, yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.7. Nakliyede, kullanılan araçların kasaları yükleme öncesi temizlenecektir. Aksi takdirde kirlilikten dolayı zayı (kullanılmayacak derecede evsafı bozulmuş) olan kömür için; zayı olan kömürün kömür temin sözleşmesine göre ait olduğu termin programı içinde yapılan temin hakedişinde belirlenen ton başına birim fiyatın % 25 fazlasının, zayı olan kömürün beher tonu ile çarpılmasından elde edilecek bedel, yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir.

9.8. Yol güzergahının geçici bir süre veya tamamen değiştirilmesi halinde YÜKLENİCİ herhangi bir hak talep edemez.

9.9. YÜKLENİCİNİN ürün yüklemeye gelen araçları yükleme öncesi TEŞEKKÜL sahası dışında temizlenecektir. Araçlarının fabrika sahası içinde temizlenmesi halinde her tespit 500,00 TL/Araç ceza olarak YÜKLENİCİ'nin hak edişinden kesilecektir.

MADDE 10- FİYAT FARKI HESABI VE UYGULANACAK KATSAYILAR

10.1. Fiyat farkı hesabında uygulanacak katsayılar;

a1 : Asgari ücrete dayalı işçiliklerin ağırlık oranı	0,00000
a2 : a1 katsayısının dışındaki işçiliklerin ağırlık oranı	0,15457
b1 : Akaryakıt ağırlık oranı	0,42222
b2 : Diğer malzeme veya hizmet girdilerinin ağırlık oranı	0,20996
c : Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranı	0,21325
TOPLAM	1,00000

MADDE 11- DİĞER HUSUSLAR

11.1. Yüklenici, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş kanunu ve Sosyal Sigortalar Kanunu, Borçlar Kanunu, Türk Ticaret kanunu ile Karayolları Trafik ve Taşımacılık mevzuatı gereği işveren sıfatıyla tüm yasal ve hukuki sorumlulukları yerine getirmek zorundadır. Bu sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde oluşacak her türlü kanuni (SGK, Vergi, Tazminat vs.) cezalardan sorumludur. Sözleşme süresince çıkacak kanun ve yönetmenliklerden de sorumludur. Bu konularda Teşekküle gelecek cezalar Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

11.2. Karayolları Trafik mevzuatında belirtilen azami dingil ağırlıkları ve trafik ruhsatnamelerinde yazılı olan istiap hadleri dâhilinde yükleme yapılması ile yükleme yerlerinde ve yol güzergâhlarında Karayolları Genel Müdürlüğü yetkili elemanlarınca veya güvenlik kuvvetlerince yapılacak kontrol nedeniyle, Karayolları ve diğer mercilerce yapılacak işlemler sonunda Teşekkül adına tahakkuk ettirilecek zarar veya ziyan Yükleniciye rücu edilir. Yüklenici hiçbir kanuni kovuşturmayla mahal bırakmaksızın Teşekkülün talebinin tazminini kabul eder. Yüklenicinin oluşan zarar ve ziyana karşılama durumu, oluşan zarar bedeli Yüklenicinin hakediş veya alacağından tahsil edilir.

11.3. Sözleşme konusu işin ifası sırasında dikkatsizlik, tedbirsizlik veya herhangi bir sebepten dolayı işyerinde bir kaza olması halinde iş kazaları derhal ve süresi içinde YÜKLENİCİ tarafından ilgili Kurumlara ve TEŞEKKÜL'e yazılı olarak bildirecek, bildirmeme, geç bildirme vb. gibi nedenlerden dolayı doğabilecek her türlü hukuki ve mali sorumluluk tamamen Yükleniciye aittir.

11.4. İşin yapılacağı yeri ve çevresini gezmek, inceleme yapmak, teklifini hazırlamak ve taahhüde girmek için gerekli olabilecek tüm bilgileri temin etmek Yüklenicinin sorumluluğundadır. İşyeri ve çevresinin görülmesiyle ilgili bütün masraflar Yükleniciye aittir.

11.5.Yüklenici, işin yapılacağı yeri ve çevresini gezmekle; işyerinin şekline ve mahiyetine, iklim şartlarına, işinin gerçekleştirilebilmesi için yapılması gerekli çalışmaların ve kullanılacak malzemelerin miktar ve türü ile işyerine ulaşım maliyet ve zaman bakımından bilgi edinmiş; teklifini etkileyebilecek riskler, olağanüstü durumlar ve benzeri diğer unsurlara ilişkin gerekli her türlü bilgiyi almış sayılır.

11.6. Türk Ticaret Kanunu uyarınca, tacir olarak kabul edilen Yüklenici, bu işle ilgili şartnamelerde ve ayrıca sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerin gerektirdiği bütün yasal, hukuki, mali, cezai ve fenni hususları tüm detayları ile incelemiş, iş mahallerini görmüş, deruhte ettiği taahhüdün bütün teferruatına vakıf olmuş ve sözleşme ile ekleri olan teklif alma formu ve teknik şartnamelerde yazılı olanların doğruluğunu kabul ve tasdik etmiş sayılır.

11.7.Yüklenicinin yapması gereken işlerden dolayı işe başlamadan evvel veya işin yürütümü sırasında ve işin bitiminden sonra ilgili gerçek kişi, tüzel kişilikler, kurum ve kuruluşlardan maddi ve manevi doğabilecek ceza ve tazminatları ödemeyi kabul eder. Çalıştırdığı işçilerle ilgili yürürlükte olan İş Kanunu mevzuatına, Sosyal Güvenlik Kurumuna ve ilgili mevzuatlara karşı yapması gereken işlerde eksik yapması veya yapmaması halinde maddi ve manevi doğabilecek ceza ve tazminatları ödemeyi kabul eder. Yüklenici bu madde de belirtilen hususlarla ilgili Teşekküle veya kontrol teşkilatına karşı herhangi bir talepte ve itirazda bulunamaz.

MADDE 12- İşbu teknik şartname bu maddesiyle birlikte 12 maddeden ibarettir.